

Элеваторы ковшовые (нории)

ROMAX[®]



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

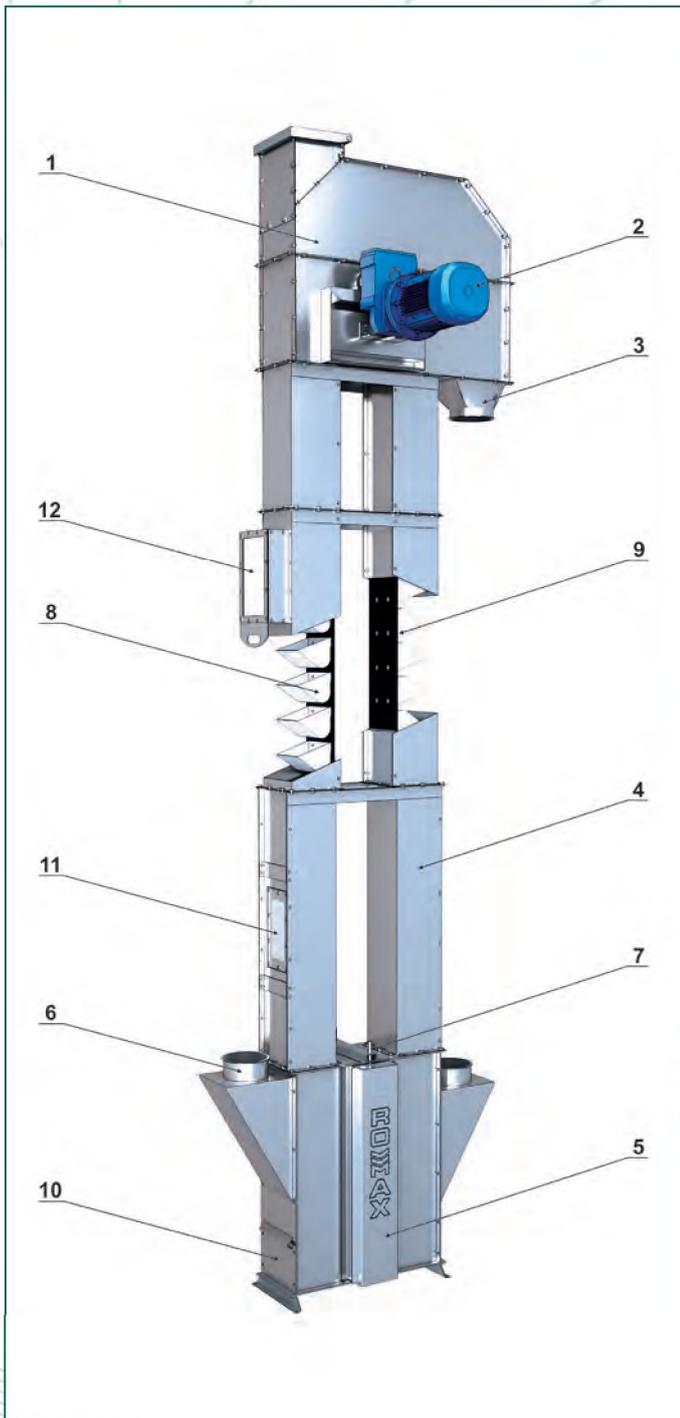
Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://zavodromax.nt-rt.ru/> || zxd@nt-rt.ru

Элеваторы ковшовые (нории)



Конструкторами ROMAX и нашими западными партнерами был разработан модельный ряд ковшовых элеваторов для использования их как в агропромышленном секторе, так и в других сферах переработки (пищевая промышленность, горно-обогатительные комбинаты и т.д.).

Производительность ковшовых элеваторов от 5 до 2000 м³/ч.

Наше оборудование используется в сельском хозяйстве, химической промышленности и переработке минеральных продуктов.

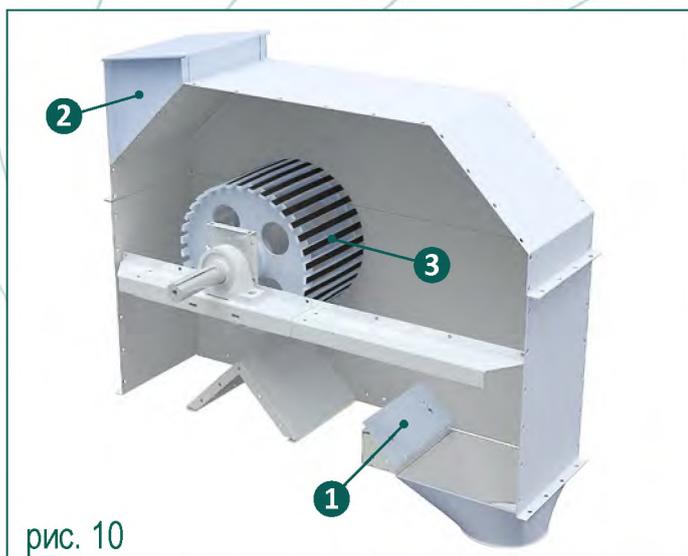
Стандартный модельный ряд укомплектовывается высококачественными материалами и агрегатами. Мы единственные на территории РФ используем ковши и ленты брендового французского производителя STIF.

В ковшовых элеваторах ROMAX используются червячные и осевые мотор-редукторы таких компаний как Bonfiglioli, Nord, Servo Drive с сервис-фактором от 2,5 до 5, что ставит наши нории в ряд индустриального и хардового исполнения. Основная идея конструктива в том, чтобы обеспечить пользователя надежным оборудованием, и гарантировать качественные технические показатели (производительность, энергопотребление и т.д.).

Комплектация ковшового элеватора:

1. Верхняя голова ковшового элеватора (рис. 10);
2. Мотор-редуктор;
3. Выгрузка;
4. Шахта нории (рис. 11);
5. Нижний башмак ковшового элеватора (рис. 12);
6. Засыпной лоток;
7. Натяжная шпилька;
8. Ковши нории (рис. 13);
9. Лента нории (рис. 14);
10. Люк для очистки;
11. Люк обслуживания;
12. Взрыворазрядное устройство.

Верхняя голова ковшового элеватора



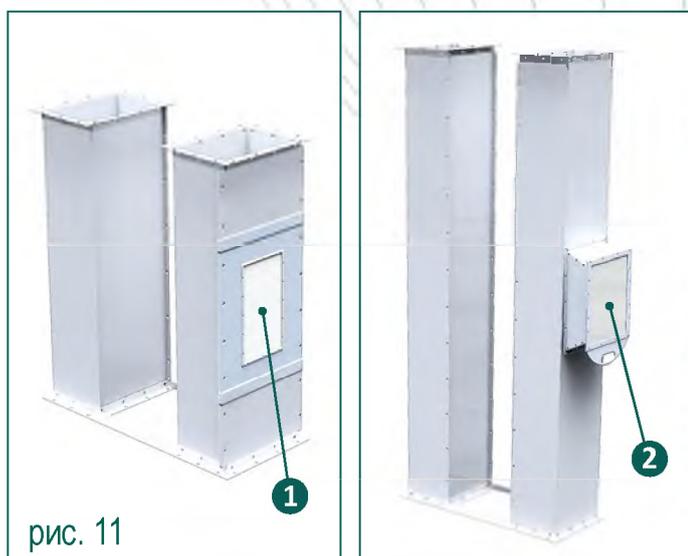
Выполнена из оцинкованной стали. Верхняя крышка головы футерована полимерной пластиной толщиной 10 мм, что увеличивает срок службы агрегата и уменьшает травматизм продукта.

Регулируемая пластина 1 между ковшом и высыпкой позволяет предотвратить просыпание продукта обратно в шахту.

На верхней части головы, устанавливается взрыворазрядный клапан 2.

Опционально для ковшовых элеваторов большой производительности (выше 350 тонн в час) барабан вулканизируется резиновым протектором 3.

Шахта ковшового элеватора

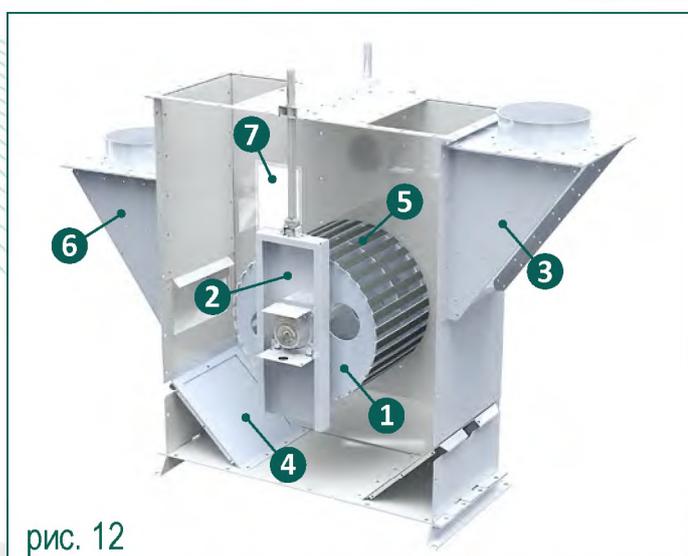


Выполнена из оцинкованной стали. Поставляется в разобранном виде, что экономит объем транспортного средства при доставке оборудования до места монтажа.

Сборка элементов производится быстро и без необходимости использования специальных инструментов, так как качество выполнения деталей на высочайшем уровне. Это гарантирует отсутствие погрешностей выполнения соединительных отверстий и посадочных мест.

В процессе сборки на шахтах устанавливаются взрыворазрядные клапаны 2 и специальные ревизии со смотровыми окнами 1, что входит в комплектацию агрегата.

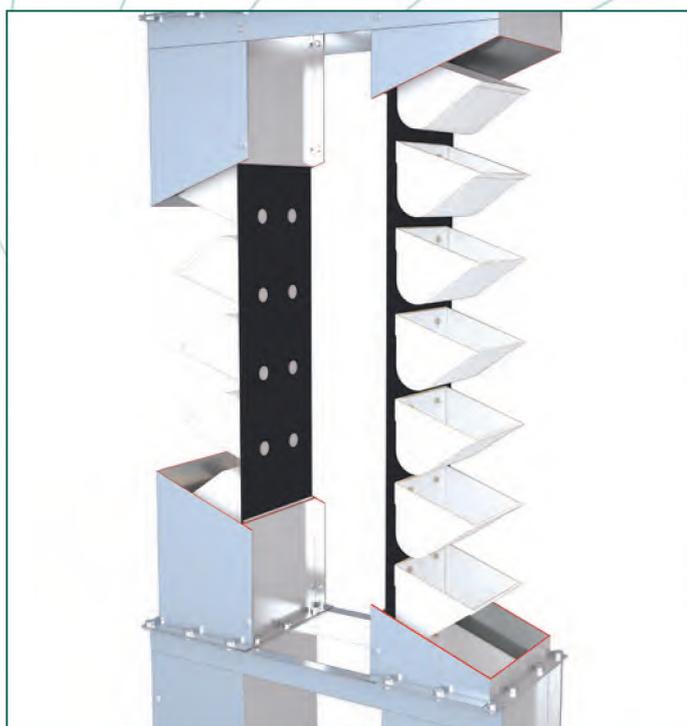
Нижний башмак ковшового элеватора



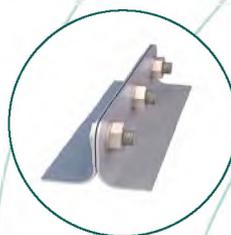
Выполнен из оцинкованной стали. Комплектуется полым барабаном 1 с механизмом натяжения ленты 2, засыпным лотком 3 футерованным 10 мм полимерной пластиной, по бокам в нижней части башмака установлены шибберные задвижки 4 для удобной зачистки агрегата.

Опционально комплектуется барабаном с резиновым протектором 5 (для высоко производительных норий), дополнительным засыпным лотком 6 и смотровыми окнами 7 (опционально).

Ковши, ленты, метиз



Метиз специально выбран и используется для надежного крепления ковшей к ленте.



В наших нориях мы используем ковши, ленты и датчики фирмы **STIF**.



рис. 13

КОВШИ:

JET - разработаны для всех типов продукции,

EURO JET - для транспортировки трудносыпучих продуктов,

JET CC - глубокие с увеличенным объемом,

BOL SUPEROL JET - для транспортировки деликатных продуктов,

SILO JET - с повышенной производительностью.



рис. 14

ЛЕНТЫ:

JET FDA - используется в пищевой промышленности, антиабразивная, антистатическая, (допустимая температура от -20° до $+80^{\circ}$)

JET FLAM - огнезащитная, маслостойкая, антистатическая, (допустимая температура от -20° до $+80^{\circ}$)

JET OIL - маслостойкая, антистатическая, (допустимая температура от -20° до $+80^{\circ}$)

JET ABRA - антиабразивная, антистатическая, (допустимая температура от -30° до $+120^{\circ}$)

JET THERM - антиабразивная, антистатическая. (допустимая температура от -30° до $+150^{\circ}$)



рис. 15

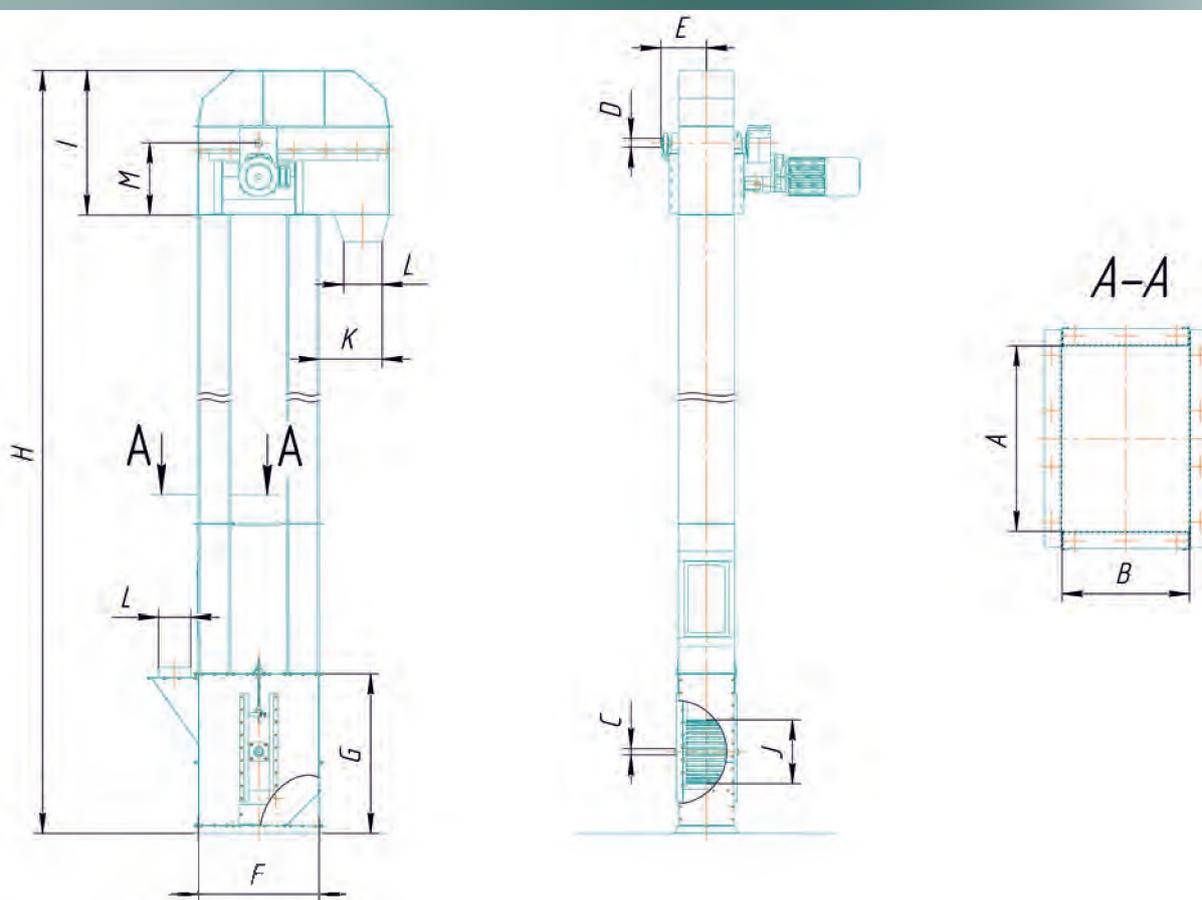
ДАТЧИКИ:

VIGIBELT - герметичный датчик смещения положения ленты,

VIGIRO - датчик движения,

VIGITHERM - датчик температуры,

VIGIMAT - датчик заклинивания.



Тип	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	Произв. т/ч
E80	130	600	Ø30	Ø40	135	428	500	-	440	Ø160	220	130	220	5-15
E130	190	190	Ø30	Ø40	175	643	750	-	750	Ø315	300	160	300	20-40
E180	260	220	Ø30	Ø50	280	770	1008	-	900	Ø385	380	200	385	40-80
E280	365	250	Ø50	Ø70	350	954	1206	-	1200	Ø500	550	250	580	80-150
E320	365	300	Ø50	Ø70	350	1054	1206	-	1200	Ø500	500	300	580	150-200
E370	500	340	Ø60	Ø100	420	1250	1420	-	1540	Ø630	650	300	700	160-350
E450	600	325	Ø60	Ø100	500	1250	1450	-	1400	Ø630	670	400	700	350-450
E740	950	350	Ø70	Ø110	680	1470	1750	-	1650	Ø800	690	500	850	500-750

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69